



EMPRESA PÚBLICA
MUNICIPAL DE MOVILIDAD,
TRÁNSITO Y TRANSPORTE

1

ACTA DE RESULTADOS DE LA RENDICION DE CUENTAS DEL SEÑOR GERENTE GENERAL DE LA EMOV EP – AÑO 2014

En la Ciudad de Cuenca, Provincia del Azuay, a las 10h00 del día lunes dos de marzo del año dos mil quince, en el salón de eventos de la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca EMOV EP, se realizó la AUDIENCIA PÚBLICA de Rendición de Cuentas del señor Gerente General de la EMOV EP señor Doctor Alfredo Aguilar Arízaga. En la Audiencia Pública existió la participación de autoridades nacionales, provinciales, locales, dirigentes y representantes de organizaciones sociales, medios de comunicación del cantón y particulares.

La Constitución en su artículo 95 menciona como uno de los procesos permanentes de construcción de poder popular a la participación ciudadana en el control popular de las instituciones del Estado. Para ello, el artículo 208 literal 2 de la Carta Magna establece como una de las responsabilidades del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social (CPCCS) el “Establecer mecanismos de rendición de cuentas de las instituciones y entidades del sector público, y coadyuvar procesos de veeduría ciudadana y control Social”, mecanismo que se avala en el capítulo segundo de la Ley Orgánica de Participación Ciudadana y Control Social, en donde se determina el derecho ciudadano a exigir una rendición de cuentas a las instituciones que prestan servicios públicos así como también la obligatoriedad de las instituciones del sector público a rendir cuentas de sus labores de forma anual.

En cumplimiento a las disposiciones emanadas por la Constitución de la República del Ecuador; la Ley Orgánica de Participación Ciudadana y Control Social; y demás leyes pertinentes; y, por Responsabilidad Civil de quienes son autoridades y representantes de este Cantón, se procedió a Rendir Cuentas acerca de las actividades, trabajos y obras realizadas durante el ejercicio fiscal comprendido desde el 01 de enero del 2014 hasta el 31 de diciembre del mismo año, la Rendición de Cuentas tiene como objetivo garantizar una efectiva participación ciudadana en la rendición de cuentas, mediante la retroalimentación al informe preliminar de rendición de cuentas por parte de los y las asistentes al evento de socialización y a su trabajo participativo en grupos, se constituye entonces en un proceso mediante el cual quienes manejan y toman decisiones sobre la gestión de lo público, dando a conocer a la ciudadanía los resultados de dicha gestión. Los procesos participativos de Rendición de Cuentas buscan instaurarse como parte de la cultura política y ciudadana, como un ejercicio de democracia participativa en nuestro país, y es en este sentido que la Constitución garantiza su ejercicio como un derecho y un deber a través de su reconocimiento Constitucional por medio de su normativa.

La información contenida para la presentación del informe preliminar estuvo elaborada en formato Power Point (PPT), de manera concisa y precisa, y se tuvo cuidado de que el contenido sea abordado de una forma comprensible, evitando tecnicismos y utilizando recursos que generen la comprensión del tema por parte de las y los participantes y asistentes al evento.

El diálogo posterior con los asistentes giró en torno a temas relacionados con el quehacer de la institución. Para su discusión se estructuraron de forma interna y previamente tres grupos de trabajo, las cuales estuvieron conformados por los servidores responsables de los servicios de la institución involucrados en estos procesos, de la siguiente manera:

1. **TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL.**
2. **CONTROL DE TRANSITO.**
3. **GESTION TÉCNICA DE MOVILIDAD**

El desarrollo de este proceso de reflexión grupal partió de los aportes individuales de los integrantes de cada grupo. Se previó, por lo tanto, el rol de un facilitador en cada grupo de trabajo.

Como parte de la reflexión grupal, se previó también que los participantes pudieran generar observaciones y sugerencias sobre los temas planteados en materia de lineamientos de política, información provista, metodologías de trabajo u acompañamiento, criterios de validación de la información entregada a la institución.

El evento de rendición de cuentas 2014 fue de carácter público y abierto al cual pudieron asistir todos los ciudadanos beneficiarios del accionar de la institución. No obstante, se contempló la invitación personalizada a los actores claves de cada zona, los cuales fueron convocados de la siguiente manera:

- Elaboración de una invitación física a las y los invitados detallando el lugar, hora y fecha del evento.
- Las invitaciones también fueron enviadas de formato digital por medio de los correos electrónicos de las y los invitados.
- Se realizó el envío de una invitación general por medio de las redes sociales Facebook y Twitter a través de las cuentas que mantiene en dichos portales web la EMOV EP.
- La invitación al evento además fue colocada en la página web institucional, en los días previos a su realización.

Dado el inicio el evento hay que resaltar que en la Directiva estuvo conformada por la CPA. Ruth Caldas, Alcaldesa Encargada de Cuenca, el Doctor Alfredo Aguilar, Gerente General de la EMOV EP, el Ing. Ronnie Araneda, Secretario de Planeamiento del GAD Municipal de Cuenca; y, el Ing. Juan Neira, Coordinador de las Empresas Municipales.

El evento se dio inicio con: el Himno Nacional del Ecuador coreado por todos los presentes; posteriormente se concedió la palabra a la Alcaldesa encargada de Cuenca, la CPA. Ruth Caldas quien realizó la bienvenida.

Acto seguido se procedió a la presentación del Informe de Rendición de Cuentas por parte del Dr. Alfredo Aguilar A. Gerente General de la EMOV EP, dando a conocer de los proyectos ejecutados en el año 2014 y quien expuso los siguientes resultados priorizados, que se resumen por ejes de trabajo de la siguiente manera:

1. GERENCIA DE GESTIÓN TÉCNICA DE MOVILIDAD

1.1 Antecedentes:

Su misión es dirigir y gestionar el Sistema de Movilidad en base a las políticas asumidas por el Gobierno Local, proponer estrategias y planes que orienten la consecución de la seguridad vial ciudadana y fomento de la movilidad no motorizada. Además gestiona y administra el marco regulatorio en la prestación de servicio de transporte público intracantonal.

1.2 Se estructura en cuatro áreas:

- 1.2.1 Área de Movilidad no Motorizada.
- 1.2.2 Área de Títulos Habilitantes y Autorizaciones.
- 1.2.3 Área de Seguridad y Educación Vial.
- 1.2.4 Área del Sistema Integrado de Recaudo y Sistema de Ayuda a la Explotación.

1.3 Los principales proyectos ejecutado por esta Gerencia son los siguientes:

1.3.1 Ruta Recreativa:

1.3.1.1 Objetivo: Promover en la ciudadanía la utilización de ciclo vías y sendas de uso compartido existentes a lo largo de la Marginal del Río Tomebamba, donde se realizan actividades culturales, recreativas y deportivas en un espacio de sano esparcimiento e interacción social.

1.3.1.2 Descripción del proyecto:

- Ampliación de un circuito de recreación dominical de 5km a 13 km.
- Desarrollo de actividades culturales, recreativas y deportivas de manera gratuita para la ciudadanía.
- Implementación del uso gratuito de 150 bicicletas para trasladarse en la Ruta Recreativas, a través de convenios de cooperación con las Empresas Públicas y el Gobierno Provincial del Azuay.

1.3.1.3 Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Ruta Recreativa	Adquisición de Implementos de protección Ciclística para usuarios y monitores.	\$4.000,00
Ruta Recreativa	Adquisición de Herramientas especializadas de ciclismo, para brindar mantenimiento gratuito.	\$6.000,00
Ruta Recreativa	Actividades de promoción del uso de la bicicleta, gratuitas para la ciudadanía.	\$20.000,00
Ruta Recreativa	Campaña de Comunicación.	\$60.000,00
Ruta Recreativa	Señalización Horizontal y Vertical.	\$10.000,00

	TOTAL	\$100.000,00
--	--------------	--------------

1.3.1.4 Beneficiarios: La Ruta Recreativa es un proyecto enfocado para el disfrute de toda la familia, las diferentes actividades que se realizan están dirigidas a la inclusión de todas las edades, con monitores especializados quienes guiarán las rutinas según los niveles de condición física de los usuarios.

Un promedio de 500 a 800 personas visitan la Ruta Recreativa y participan de las actividades planificadas a lo largo de los 13 km de su recorrido.

1.3.1.5 Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
ACTIVIDAD	AVANCE	ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
		ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Vía Viva	4,5 Kilómetros	Vía Viva	4,5 Kilómetros	Ruta Recreativa	13 Kilómetros
	300 – 500 Participantes semanalmente		300 - 500 Participantes semanalmente		500 – 800 Participantes semanalmente
	13 líneas de buses afectadas		13 líneas de buses afectadas		0 líneas de buses afectadas
	0 bicicletas para préstamo gratuito		0 bicicletas para préstamo gratuito		150 bicicletas gratuitas para uso de la ciudadanía

1.3.1.6 Testimonios de la Población:

Ma. José Andrade y Estefanía Celleri “En la Ruta Recreativa podemos disfrutar con los amigos de grandes momentos”

(Ma. José Andrade Arias, 16 años de Edad. Comparte de la Ruta Recreativa junto a sus amigas del Colegio)

Juan Andrés Merchán “Es grato tener espacios, donde se fomenta el deporte y la recreación en la ciudad”

(Juan Andrés Merchán, 20 años de Edad. Disfruta de su pasión el ciclismo en la Ruta Recreativa)

Jeanette Gallardo Idrovo: “Disfrutamos en familia, todos los domingos de este espacio”

(Jeanette Gallardo Idrovo, 53 años de Edad. Comparte con su familia de la Ruta Recreativa)

1.3.2 Mecánica de bicicleta:

1.3.2.1 Objetivo: Brindar a la ciudadanía un servicio integral en la Ruta Recreativa, ofreciendo un mantenimiento básico, gratuito a las bicicletas de cada usuario.

1.3.2.2 Descripción del Proyecto:

- Implementación en el paseo Tres de Noviembre de una mecánica de bicicleta, la cual atiende de manera gratuita a la ciudadanía de miércoles a domingo.
- Desarrollo de tres cursos de mecánica de bicicleta, para funcionarios Municipales y del GAD Provincial que utilicen dentro de sus funciones este medio no motorizado de transporte.

1.3.2.3 Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Mecánica Básica Gratuita de Bicicleta	Implementación de un taller de mecánica gratuita de bicicleta, en el Paseo Tres de Noviembre. Horarios de Atención: Miércoles, Jueves y Viernes: 09h00 – 14h00 y de 16h00 - 19h00 Sábado y Domingo: 08h00 – 16h00	\$6.500,00
Cursos de Mecánica de Bicicleta	Realización de tres cursos de mecánica de bicicleta para un total de 45 funcionarios públicos que utilicen es sus actividades este medio de transporte no motorizado.	\$6.500,00

1.3.2.4 Beneficiarios del Proyecto: Se benefician de este proyecto todos los asistentes a la Ruta Recreativa y la ciudadanía en general.

Cuarenta y cinco funcionarios públicos que utilicen es sus actividades este medio de transporte no motorizado.

1.3.2.5 Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Mecánica Gratuita de Bicicleta	No ejecutada	Mecánica Gratuita de Bicicleta	No ejecutada	Mecánica Gratuita de Bicicleta	250 Bicicletas



1.3.3 Mejor Prevenir:

1.3.3.1 Objetivo: El principal objetivo de la implementación de la campaña de comunicación de seguridad vial “Mejor Prevenir”, es el de promover estrategias que motiven la conciencia social y la apropiación de conductas seguras por parte de los usuarios de las vías de nuestro cantón.

1.3.3.2 Descripción:

- Desarrollo de activaciones en ferias, discotecas, semáforos, bares, escuelas, y lugares estratégicos de la ciudad de Cuenca, logrando la participación aproximada de 40.600 personas.
- Desarrollo de activaciones teatrales con el personaje de la campaña “Señalético”, llegando a 6.000 niñas/niños.
- Capacitaciones en empresas públicas, privadas y el CDIT, alcanzando la participación de 5.000 personas.
- Reducción de un 75% de fallecidos en los meses de ejecución de la campaña “Mejor Prevenir” comparando el año 2014 en relación con el año 2013.
- Reducción de un 25% de heridos en los meses de ejecución de la campaña “Mejor Prevenir” del año 2014 en relación con el año 2013.
- Reducción de un 19% de accidentes de tránsito en los meses de ejecución de la campaña “Mejor Prevenir”, comparando el año 2014 en relación con el año 2013.

1.3.3.3 Inversión: La inversión que se realizó fue de: \$80.000,00.

1.3.3.4 Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Cuenca Transporte con Derechos	8.000 participantes	-	0 participantes	Mejor Prevenir	40.600 participantes

1.3.4 Programa de Educación y Seguridad Vial:

1.3.4.1 Objetivo: El objetivo de este proyecto es el llegar a la ciudadanía; adultos, niños, niñas, personas con capacidades diferentes, entre

otros, con mensajes educativos de conciencia y respeto a las normas de tránsito y seguridad vial.

1.3.4.2 Descripción:

- Promoción de los diferentes Programas Educativos que la EMOV EP promueve.
- Ejecución de actividades con los estudiantes de las instituciones educativas, dotándoles de material didáctico para un adecuado aprendizaje en el ámbito de la movilidad.
- Involucramiento de profesionales universitarios, para la conformación de un equipo multidisciplinario en el desarrollo de las actividades educacionales.
- Actividades diversas enfocadas a los distintos grupos capacitados, entre ellas:
 - Charlas de concienciación en el Centro de Infractores de Tránsito.
 - Juegos interactivos en el Parque Vial Lúdico con instituciones educativas.
 - Ejecución de Planes Educativos de Participación Estudiantil Obligatoria.
 - Capacitaciones focalizadas a transportistas y personal de empresas públicas y privadas.

1.3.4.3 Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Adquisición de Material Didáctico y Educativo	- Elaboración de Cartillas de Movilidad para la Difusión de Contenidos de Seguridad y Educación Vial en las instituciones educativas.	\$40.000,00
	- Elaboración de distintivos para identificación de los participantes.	
	- Elaboración de despleables con información de los programas institucionales para distribución y uso general.	

1.3.4.4 Indicadores y Beneficiarios:

Año 2013		Año 2014			
ACTIVIDAD	AVANCE	ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
		ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Capacitación en Educación Vial	2.677 Participantes	Capacitación en Educación Vial	353 Participantes	Capacitación en Educación Vial	5.000 Participantes
Interactividad en el Parque Vial	2.434 Participantes	Interactividad en el Parque Vial	314 Participantes	Interactividad en el Parque Vial	8.000 Participantes
Participación Estudiantil Obligatoria	1.700 Estudiantes	Participación Estudiantil Obligatoria	1.500 Estudiantes	Participación Estudiantil Obligatoria	700 Estudiantes

Capacitación en el CDIT	1.344 Participantes	Capacitación en el CDIT	785 Participantes	Capacitación en el CDIT	1.617 Participantes
Participantes de Reinserción Social	0 Participantes	Participantes de Reinserción Social	3 Participantes	Participantes de Reinserción Social	7 Participantes
Cicleadas Urbanas Estudiantiles	0 Participantes	Cicleadas Urbanas Estudiantiles	0 Participantes	Cicleadas Urbanas Estudiantiles	600 Participantes

1.3.5 Identificación de Unidades de Transporte Público:

1.3.5.1 Objetivo: Mediante este proyecto se busca identificar las diferentes unidades o vehículos que prestan el servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades dentro del cantón Cuenca, mediante la colocación de un adhesivo o sello en cada unidad, el cual contendrá el número de registro municipal que corresponda.

1.3.5.2 Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Adquisición de Adhesivos y Lectores de código de barras	Adquisición de 5.584 adhesivos de registro municipal y 2 lectores de código de barras.	\$33.571,42 más IVA

1.3.6 Implementación del taxímetro en el cantón Cuenca:

1.3.6.1 Objetivo: Establecer una tarifa equilibrada en el cobro de las carreras de taxis, las mismas que sean justas, tanto para el usuario como para el operador, la cual se efectivizó con la implementación del taxímetro.

1.3.6.2 Descripción: Al momento toda la flota de taxis convencional se encuentra con el taxímetro instalado, calibrado y operando debidamente, para lo cual además se tienen los respectivos controles de uso y campañas de concientización y difusión.

1.3.6.3 Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
----------	-----------	--------------------

Contratación de “CONSULTORÍA BAJO RÉGIMEN ESPECIAL PARA LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO TÉCNICO, ECONÓMICO Y SOCIAL QUE DETERMINE LOS FACTORES QUE INCIDEN PARA EL CÁLCULO Y FIJACIÓN DE LA TARIFA BÁSICA PARA LOS TAXIS CONVENCIONALES QUE CIRCULAN EN LA CIUDAD DE CUENCA”	Contratación de estudio basado en la Metodología dispuesta por la Agencia Nacional de Tránsito.	\$14.000,00
---	---	-------------

1.3.6.4 Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO-MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Taxímetros colocados y verificados.	N/D	Taxímetros colocados y verificados.	N/D	Taxímetros colocados y verificados.	3594 Toda la Flota
Contrato de Consultoría entregada	0	Contrato de Consultoría entregada	0	Contrato de Consultoría entregada	1
Aprobación de tarifa por parte del Concejo Cantonal.	0	Aprobación de tarifa por parte del Concejo Cantonal.	0	Aprobación de tarifa por parte del Concejo Cantonal.	1
Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	0	Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	0	Elaboración de Ordenanza de regulación y control de la instalación y uso del taxímetro en el cantón Cuenca	1

* N/D= NO DETERMINADO

Cuadro comparativo de tarifas de taxis y sus componentes

AÑO 2013 (SIN OBLIGACION DE TAXIMETRO NO SE CUMPLIA CON EL TARIFARIO)		AÑO 2014 (CON TAXIMETRO DESDE JULIO)			
		ENERO-SEPTIEMBRE		OCTUBRE-DICIEMBRE	
RUBRO	COSTO	RUBRO	COSTO	RUBRO	COSTO
Carrera Mínima Diaria	1,14	Carrera Mínima Diaria	1,14	Carrera Mínima Diaria	\$ 1,39
Carrera Mínima Nocturna	1,36	Carrera Mínima Nocturna	1,36	Carrera Mínima Nocturna	\$ 1,67
Tarifa de Arranque	0,46	Tarifa de Arranque	0,46	Tarifa de Arranque	\$ 0,55
Tarifa de Tiempo de Espera	0,04	Tarifa de Tiempo de Espera	0,04	Tarifa de Tiempo de Espera	\$ 0,06
Costo por Kilómetro Diurno	0,25	Costo por Kilómetro Diurno	0,25	Costo por Kilómetro Diurno	\$ 0,29
Costo por Kilómetro Nocturno	0,34	Costo por Kilómetro Nocturno	0,34	Costo por Kilómetro Nocturno	\$ 0,39

1.3.7 Regularización de títulos habilitantes de las operadoras de transporte:

1.3.7.1 Objetivo: Proceder con la renovación de los títulos habilitantes de las diferentes compañías, cooperativas y empresas de transporte en todas sus modalidades y así lograr su regularización y actualización, en aplicación de la ordenanza que Regula el procedimiento para el otorgamiento de Títulos Habilitantes de Transporte Terrestre en el Cantón Cuenca.

1.3.7.2 Descripción:

- Entrega de resoluciones de renovación de títulos habilitantes a las diferentes compañías y cooperativas de transporte.
- Entrega de nuevos títulos habilitantes a las diferentes operadoras de transporte en distintas modalidades.
- Elaboración de Modelos de Gestión para la administración de operadoras de transporte, modalidad taxi.
- Capacitación a conductores profesionales de las operadoras de transporte.

1.3.7.3 Indicadores:

AÑO 2013		AÑO 2014			
ACTIVIDAD	AVANCE	ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
		ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Renovación de títulos habilitantes entregados	96	Renovación de títulos habilitantes entregados	8	Renovación de títulos habilitantes entregados	26
Nuevos títulos habilitantes otorgados	21	Nuevos títulos habilitantes otorgados	4	Nuevos títulos habilitantes otorgados	36

1.3.8 Centro de atención de denuncias:

1.3.8.1 Objetivo: Centralizar la atención de denuncias de la ciudadanía en aspectos relacionados al transporte en general; de manera presencial, redes sociales o telefónicamente, a través de la línea directa 157.

1.3.8.2 Inversión:

Proyecto	Actividad	Monto de Inversión
Equipamiento del Centro de Recepción de Denuncias, SIR y SAE.	Dotación de Computadoras, sonorización, cámaras, mobiliario y adecuación del local.	\$10.903,00
Equipamiento de movilización.	Adquisición de Motos y equipo de protección.	\$8.261,00
Dispensadores y formularios de denuncias.	Elaboración de dispensadores y formularios para denuncias.	\$1.600,00

1.3.8.3 Indicadores:

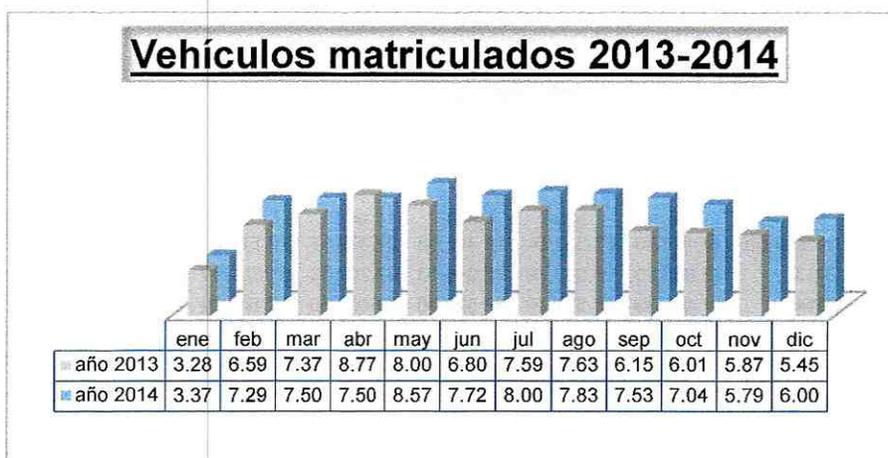
AÑO 2013		AÑO 2014			
		ENERO -MAYO		JUNIO-DICIEMBRE	
ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE	ACTIVIDAD	AVANCE
Denuncias Resueltas	0	Denuncias Resueltas	0	Denuncias Resueltas	76
No se presenta/sin respuesta	0	No se presenta/sin respuesta	0	No se presenta/sin respuesta	58
No procede	0	No procede	0	No procede	18
Denuncias en trámite	0	Denuncias en trámite	0	Denuncias en trámite	22
Total de Denuncias	0	Total de Denuncias	0	Total de Denuncias	174

2. GERENCIA DE TRANSPORTE TERRESTRE Y TRÁNSITO

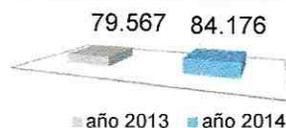
2.1 **Antecedentes.-** Esta gerencia se encarga de planificar, dirigir, controlar y ejecutar el conjunto de actividades inherentes al transporte terrestre y a la administración del tránsito, orientando su accionar al mejoramiento de los índices de seguridad ciudadana. Además de vigilar y regular el ejercicio de las competencias de matriculación, garantizando así, la libre y segura movilidad terrestre, contribuyendo a la preservación del medio ambiente y controlando la implementación del sistema integrado de transporte.

2.2. Estructura de la Gerencia de Transporte Terrestre y Tránsito

- Matriculación Vehicular
- Señalización y Semaforización
- Terminal Terrestre
- Terminal Interparroquial
- Estaciones de Transferencia
- Parqueaderos Públicos



Total vehículos matriculados



2.3 Principales Proyectos ejecutados por la Gerencia

2.3.1 Convenio con el Banco del Pacífico

2.3.1.1 Objetivo: Facilitar a los usuarios el pago de otros rubros que deben hacer en el Banco para realizar el trámite de la matrícula ya se en la Agencia de Mayancela y Capulispamba.

2.3.1.2 Beneficiarios del proyecto: Serán beneficiarios de este servicio desde el 2015 aproximadamente 85.000 propietarios de vehículos en la ciudad de Cuenca.

2.3.2 Certificado de habilitación técnica de la Terminal Terrestre de Cuenca, provincia del Azuay, mismo que fue otorgado por la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) con fecha 10 de septiembre de 2014, mediante Oficio Nro. ANT-DE-2014-1840-OF.

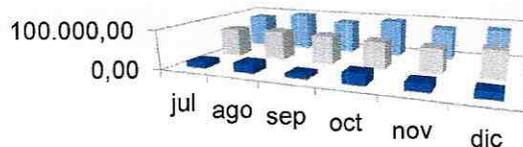
2.3.2.1 Objetivo: Ofrecer control y seguridad a todos los usuarios que diariamente requieren del servicio de transporte intercantonal e interprovincial.

2.3.2.2 Descripción: Se desarrolla varias actividades de control sobre las frecuencias de transporte, tanto intercantonales como interprovinciales, antes de su salida del terminal; con la finalidad de mejorar la calidad de servicio a todos los usuarios.

2.3.2.3 Beneficiarios: Se benefician aproximadamente 15.000 usuarios diariamente de 720 frecuencias promedio entre intercantonales e interprovinciales.

2.3.2.4 Indicadores:

Incremento recaudación Terminal Terrestre



	jul	ago	sep	oct	nov	dic
Incremento	14.755,56	23.357,64	11.456,52	27.396,17	20.215,50	17.155,45
2013	72.645,83	75.033,76	72.066,18	67.202,33	61.886,50	69.212,10
2014	87.401,39	98.391,40	83.522,70	94.598,50	82.102,00	86.367,55

■ Incremento ■ 2013 ■ 2014

2.3.3 Parqueaderos parque de la madre y 9 de octubre:

2.3.3.1 Objetivo: Brindar el servicio de parqueo a la ciudadanía garantizando seguridad y comodidad a todos los usuarios.

2.3.3.2 Descripción: Mantenemos a disposición de todos los usuarios el Parquadero 9 de octubre y el Parque la Madre.

2.3.3.4 Beneficiarios: Los Beneficiarios son todos los usuarios de la ciudad de Cuenca.

2.3.3.5 Indicadores: En el Parquadero Parque de la Madre se procedió a recibir la obra al contratista cumpliendo con todas las necesidades de infraestructura y servicios. En los arrendamientos mensuales de 33 usuarios en Jun-2014, contamos con 62 a diciembre 2014.

2.3.4 Señalización y semaforización:

2.3.4.1 Objetivo: Mejorar continuamente la señalización y semaforización en las vías de la ciudad de Cuenca, con la finalidad de brindar mayor seguridad y control en las vías, así como reducir los índices de accidentes.

2.3.4.2 Descripción: Durante el año 2014 hemos procedido a la señalización horizontal de pasos peatonales, reductores de velocidad, líneas de división de carril, espacios para el Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado, líneas de restricción de estacionamiento, carril exclusivo de bus entre otros.

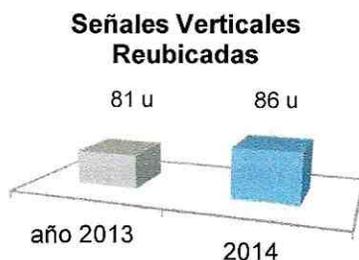
2.3.4.3 Inversión:

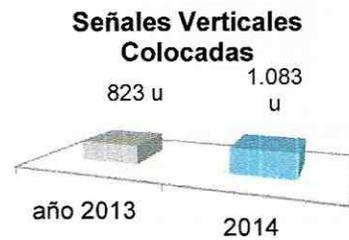
SEÑALIZACIÓN Y SEMAFORIZACIÓN

TOTAL INVERSION 2014 SEÑALIZACION	\$383.166.20
TOTAL INVERSION 2014 SEMAFORIZACION	\$477.168.66

2.3.4.4 Beneficiarios: Los beneficiarios son todos los ciudadanos de la ciudad de Cuenca.

2.3.4.5 Indicadores:





3. GERENCIA DE CONTROL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO

3.1. Antecedentes: Se encarga de planificar, organizar y ejecutar los mecanismos de control para el cumplimiento del marco regulatorio de cada uno de los procesos y subprocesos del sistema de movilidad, ejecutados por las unidades administrativas de la EMOV EP, mejorando la movilidad y contribuyendo a la reducción de la contaminación atmosférica.

3.2. Se estructura en cuatro áreas:

- 2.2.1. Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado.
- 3.2.2. Revisión Técnica Vehicular en el Cantón Cuenca.
- 3.2.3. Red de Monitoreo de la calidad del aire.
- 3.2.4. Sistema de control de tránsito.

3.3. Los principales proyectos ejecutados por esta Gerencia son los siguientes:

3.3.1. Sistema de Estacionamiento Rotativo Tarifado (SERT):

3.3.1.1. Objetivo: Unidad encargada de optimizar los espacios públicos de estacionamiento público, generando ordenamiento vehicular y peatonal, contribuyendo a la disminución de la contaminación ambiental en el Centro Histórico y los lugares destinados para este fin.

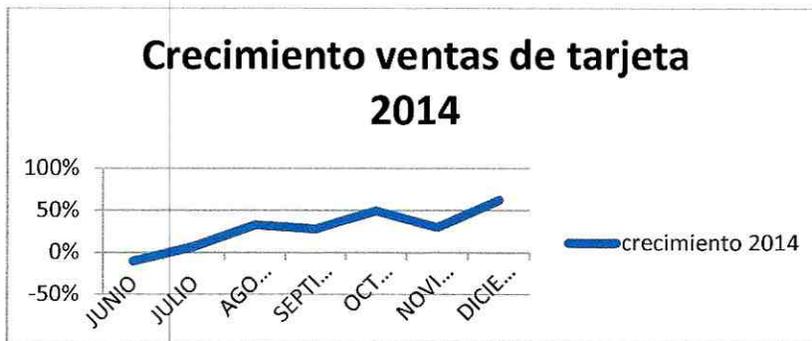
3.3.1.2. Descripción de las principales actividades:

- Modificación de rutas (número de cuadras que fiscaliza un funcionario).
- Incremento de puntos de venta de tarjeta prepago.
- Coordinación permanente con el departamento de señalización.
- Adquisición de equipos de trabajo (cámaras fotográficas para todo el personal).

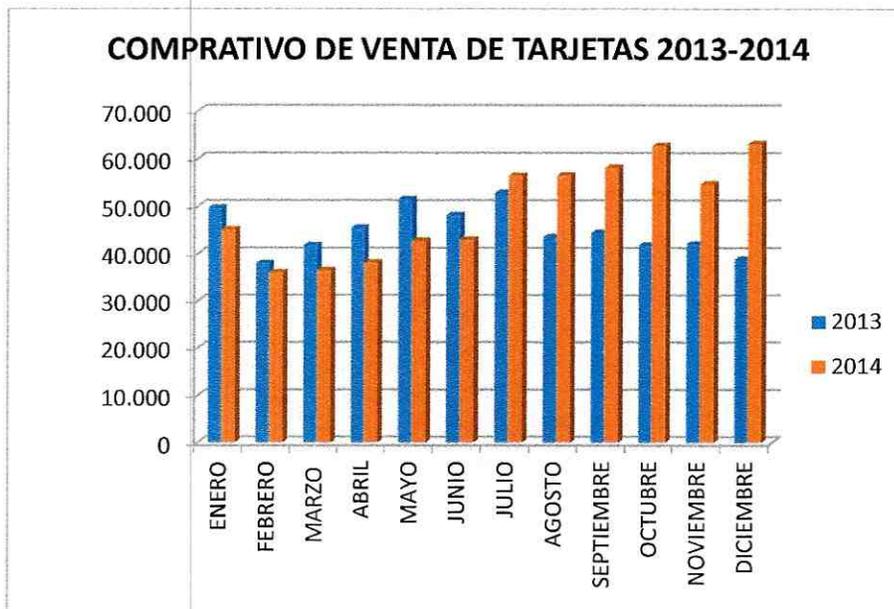
3.3.1.3. Indicadores:

VENTA DE TARJETAS PREPAGO

Junio – Diciembre	Año 2013	Año 2014	Incremento
TOTAL	\$ 312.195,00	\$ 394.789,00	26%



GRÁFICOS COMPARATIVOS



3.3.2. Revisión Técnica Vehicular (RTV):

3.3.2.1. Objetivo: Esta área busca precautelar la vida, la salud, la integridad de las personas, el ambiente y el bienestar de los habitantes del cantón Cuenca a través de la verificación de las condiciones mecánicas del parque automotriz circulante.

3.3.2.2. Descripción de las principales actividades:

- Muestreo del análisis de combustibles que se expenden en el cantón Cuenca.
- Fortalecimiento de la Unidad de Control Ambiental.

- Operativos de Control en vía pública: Con la realización de los controles en vía pública en diferentes puntos de la ciudad se determinaron estadísticas interesantes de los vehículos que circulan dentro del Cantón de Cuenca.

3.3.2.3. Indicadores:

CUADRO ESTADÍSTICO DE LOS OPERATIVOS DE CONTROL EN VIA PÚBLICA REALIZADOS EN EL 2014

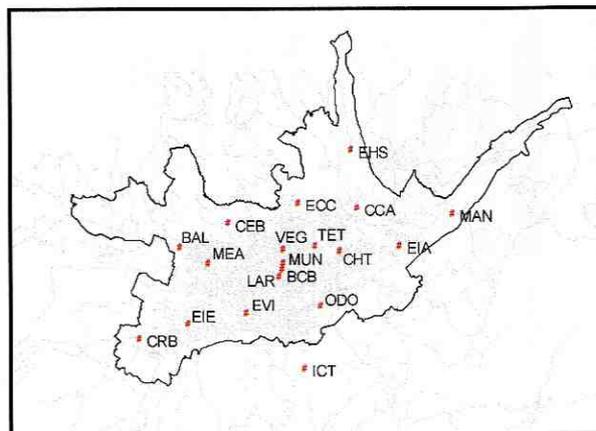
	No. REVISADOS	No. CITADOS	SIN FRECUENCIA
TOTAL:	923	112	65

AÑO	NÚMERO DE OPERATIVOS REALIZADOS	NUMERO DE VEHÍCULOS CONTROLADOS	CITADOS
2013	11	117	112
2014	22	923	117

3.3.3. Red de Monitoreo de la Calidad del Aire:

3.3.3.1. Objetivo: Entre las principales actividades que desempeña la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de la EMOV EP, es mantener operativo el sistema de vigilancia atmosférico para lo cual se cuenta con 20 estaciones de monitoreo pasivo ubicadas en todo Cuenca.

3.3.3.2. Descripción: Como se puede observar en la figura, se tiene distribuido la toma de muestras en estaciones que miden los siguientes contaminantes: ozono, partículas sedimentables, dióxido de azufre, dióxido de nitrógeno, Benceno, Tolueno, Etilbenceno y Xileno.



Además del monitoreo pasivo, se tiene 3 equipos de Material Particulado PM10 ubicados en el Norte, centro y sur de la ciudad que mide las partículas cada 6 días un día diferente a la semana durante todo el año.

Con la información obtenida a tiempo real de la estación automática se está trabajando en la generación de un índice general de la calidad aire (IGCA) y la publicación de dicha información en la web por medios que sean de fácil acceso y comprensión para provecho para la sociedad.

Se publicó el informe de la calidad del aire de Cuenca del año 2013.

Se concluyó y se publicó el trabajo de la actualización del Inventario de emisiones atmosféricas de Cuenca, año base 2011, es importante recalcar que Cuenca es la única ciudad de Ecuador que tiene un inventario de emisiones actualizado al 2011.

3.3.4. Sistema de Control de Tránsito:

3.3.4.1. Objetivo: Unidad encargada de planificar, organizar y ejecutar los mecanismos de control para el cumplimiento del marco regulatorio de cada uno de los procesos y subprocesos del sistema de movilidad, mejorando la movilidad, contribuyendo a la reducción de la contaminación atmosférica.

3.3.4.2. Descripción de las principales actividades:

- Realización de operativos de control de; velocidad, alcoholemia, vehículos ilegales, taxímetro, entre otros.
- Control en el Centro de Detención de Infractores de Tránsito, CDIT.
- Control de los Patios de Retención Vehicular; Armenillas, Avenida González Suarez frente al Gran Aki y Misicata.
- Adquisición de 17 vehículos patrullas con sus respectivos equipos tecnológicos tales como radio de comunicación y balizas, con el objetivo de intensificar el control del cantón.
- Incorporación de 7 Agentes Civiles de Tránsito de la segunda promoción.
- Proceso de entrenamiento de 169 Aspirantes a Agentes Civiles de Tránsito.
- Implementación de una Unidad de Flagrancias en coordinación con el Consejo de la Judicatura.

3.3.4.3. Indicadores:

Reducción de accidentes de tránsito

Se realizaron operativos de control a fin de disminuir los Accidentes de Tránsito en el año 2014 con relación al año 2013, obteniendo una reducción de 173 accidentes que representa el -24.07%.

EMOV EP
ACCIDENTES DE TRÁNSITO
DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

ACCIDENTES TRANSITO

MES	AÑO 2014
ENERO	101
FEBRERO	127
MARZO	130
ABRIL	118
MAYO	143
TOTAL	619

ACCIDENTES TRANSITO

MES	AÑO		DIFERENCIA %	VARIACIÓN
	2013	2014		
JUNIO	95	135	42,11	Incremento
JULIO	118	118	0,00	Igualdad
AGOSTO	129	87	-48,28	Disminución
SEPTIEMBRE	140	93	-50,54	Disminución
OCTUBRE	148	90	-64,44	Disminución
NOVIEMBRE	119	101	-17,82	Disminución
DICIEMBRE	144	96	-50,00	Disminución
TOTAL	893	720	-24,03	Disminución

PERSONAS HERIDAS

Durante el año 2014 se registraron 978 personas heridas a causa de accidentes de tránsito, reportándose desde el mes de junio a diciembre una reducción del -28,50%

EMCV EP
PERSONAS HERIDAS
DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

PERSONAS HERIDAS	
MES	AÑO 2014
ENERO	89
FEBRERO	71
MARZO	88
ABRIL	89
MAYO	96
TOTAL	433

MES	AÑO		DIFERENCIA %	VARIACIÓN
	2013	2014		
JUNIO	67	97	44,78	Incremento
JULIO	96	84	-14,29	Disminución
AGOSTO	78	59	-32,20	Disminución
SEPTIEMBRE	119	79	-50,63	Disminución
OCTUBRE	149	66	-125,76	Disminución
NOVIEMBRE	92	88	-4,55	Disminución
DICIEMBRE	125	92	-35,87	Disminución
TOTAL	726	565	-28,50	Disminución

PERSONAS FALLECIDAS

Adicional se registraron 36 personas fallecidas en el año 2014 pudiendo realizar un análisis comparativo del mismo desde el mes de junio a diciembre, dando como resultado una reducción del -84.62%

EMOV EP
PERSONAS FALLECIDAS
DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

PERSONAS FALLECIDAS

MES	AÑO 2014
ENERO	5
FEBRERO	8
MARZO	2
ABRIL	5
MAYO	3
TOTAL	23

PERSONAS FALLECIDAS

MES	AÑO		DIFERENCIA %	VARIACIÓN
	2013	2014		
JUNIO	5	1	-400,00	Disminución
JULIO	2	2	0,00	Igualdad
AGOSTO	1	1	0,00	Igualdad
SEPTIEMBRE	7	2	-250,00	Disminución
OCTUBRE	6	3	-100,00	Disminución
NOVIEMBRE	2	1	-100,00	Disminución
DICIEMBRE	1	3	66,67	Incremento
TOTAL	24	13	-84,62	Disminución

OPERATIVOS DE CONTROL DE CONDUCTORES EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ

La Gerencia de Control de Tránsito también se enfocó en el control de personas que conducen en Estado de Embriaguez ya que representan una de las principales causas de Accidentes de Tránsito en el país. Dando como resultado la detención de 1602 conductores en embriaguez.

EMOV EP
PERSONAS APREHENDIDAS
DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

ESTADO DE EMBRIAGUEZ

MES	AÑO
	2014
ENERO	82
FEBRERO	101
MARZO	100
ABRIL	71
MAYO	75
TOTAL	429

PERSONAS DETENIDAS ESTADO DE EMBRIAGUEZ

MES	AÑO		DIFERENCIA %	VARIACIÓN
	2013	2014		
JUNIO	97	180	85,57	Incremento
JULIO	74	161	117,57	Incremento
AGOSTO	110	171	55,45	Incremento
SEPTIEMBRE	98	128	30,61	Incremento
OCTUBRE	117	177	51,28	Incremento
NOVIEMBRE	101	190	88,12	Incremento
DICIEMBRE	113	166	46,90	Incremento
TOTAL	710	1173	39,47	Incremento

OPERATIVOS DE CONTROL DE CONDUCTORES EN EXCESO DE VELOCIDAD

Se realizaron operativos de control de velocidad en diferentes sectores de la ciudad como: Av. 10 de Agosto, Av. Gonzales Suarez, Av. Ricardo Durán, Av. Pumapungo, Av. Américas, Av. 1 de Mayo, a fin de controlar, prevenir y concientizar a la ciudadanía en el respeto a las señales reglamentarias de tránsito. Se detuvo a 399 personas por circular a exceso de velocidad durante el año 2014.

EMOV EP

PERSONAS APREHENDIDAS
DE ENERO A DICIEMBRE DE 2014

EXCESO DE VELOCIDAD

MES	AÑO
	2014
ENERO	9
FEBRERO	0
MARZO	8
ABRIL	19
MAYO	17
TOTAL	53

PERSONAS DETENIDAS EXCESO DE VELOCIDAD

MES	AÑO		DIFERENCIA %	VARIACIÓN
	2013	2014		
JUNIO	43	40	-7,50	Disminución
JULIO	103	49	-110,20	Disminución
AGOSTO	101	24	-320,83	Disminución
SEPTIEMBRE	117	46	-154,35	Disminución
OCTUBRE	20	36	80,00	Incremento
NOVIEMBRE	55	45	-18,18	Disminución
DICIEMBRE	0	106	100,00	Incremento
TOTAL	439	346	-26,88	Disminución

4. Talento Humano

4.1 Proceso de selección de Agentes Civiles de Tránsito de Cuenca

4.1.1 Objetivo: Incorporar a las filas de la EMOV EP a 169 Agentes Civiles de Tránsito para Cuenca.

4.1.2 Descripción: La EMOV EP inició el 05 de Julio de 2014, con el tercer proceso de preselección y selección de los postulantes a Aspirantes Agentes Civiles de

Tránsito de Cuenca, teniendo la postulación de 1200 participantes, quienes aprobaron las pruebas; psicológica, académica, médica, física y la entrevista persona. Luego de la primera etapa del proceso, se obtuvieron a los **169 mejores puntuados como aspirantes a Agentes Civiles de Cuenca**, los mismos que continuaron con la segunda etapa, el internamiento (capacitación académica y física) por un período de 60 días, iniciando el 03 de Noviembre de 2014 y culminando el 02 de Enero de 2015, internamiento que se llevó a cabo en las Instalaciones del Fuerte Militar Bolívar en el Cantón El Guabo – provincia de El Oro.

El 05 de enero de 2015 inició la tercera y última etapa del proceso de selección que es la formación externa (capacitación académica e instrucción formal en las vías) tendrá una **duración de 60 días**, los cursantes reciben clases de lunes a viernes en asignaturas como:

1. Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial,
2. Reglamento a la Ley Orgánica,
3. Derecho Constitucional, Manejo de las Situaciones Críticas
4. LOEP, normativa interna.
5. Geografía Urbana y rural
6. Manejo de Situaciones Críticas
7. Servicio al Cliente.
8. Inglés Técnico.
9. Ordenanzas Municipales
10. Movilidad Sustentable.
11. Procedimiento Penal aplicado al Tránsito.
12. Valores Ética y Moral

Los días sábados y domingos realizan prácticas en tránsito y educación física supervisados por los instructores de la CTE. La tercera fase concluirá a finales de marzo con la graduación de los aspirantes.

4.1.3 Inversión: La inversión destinada para este proceso fue de aproximadamente \$60.000 dólares americano.

5 PRESUPUESTO

5.1 Antecedentes: Los primeros meses del año 2014, la empresa operó con un presupuesto prorrogado del año 2013, según lo establece la normativa, para posteriormente elaborar el Presupuesto definitivo, el mismo que fue aprobado mediante sesión de Directorio el 01 de julio del 2014.

5.2 Descripción: El presupuesto de ingresos, está compuesto por: Ingresos Corrientes, Ingresos de Capital e Ingresos de Financiamiento.

El Presupuesto de Gastos está compuesto por: Gastos Corrientes, Gastos de Producción, Gastos de Inversión, Gastos de Capital y Aplicación de Financiamiento

5.3 Financiamiento:

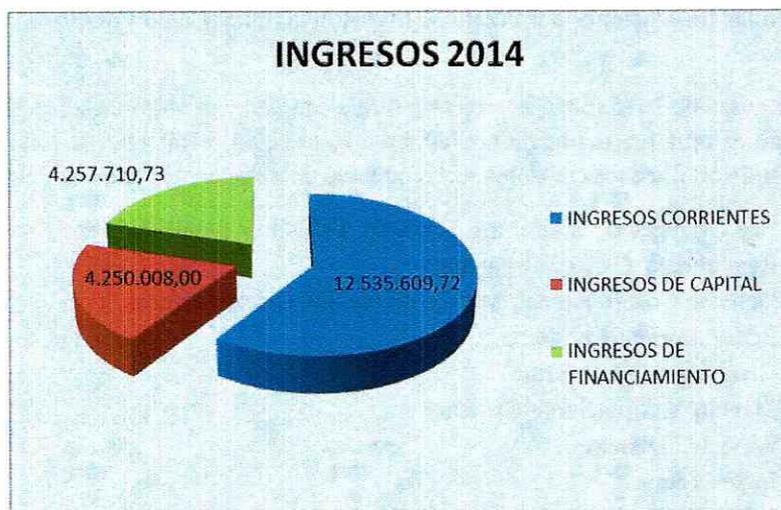
5.3.1 Fuentes

- Recursos propios
- Recursos por competencias de Tránsito y Transporte (Resolución 006-2012-CNC)

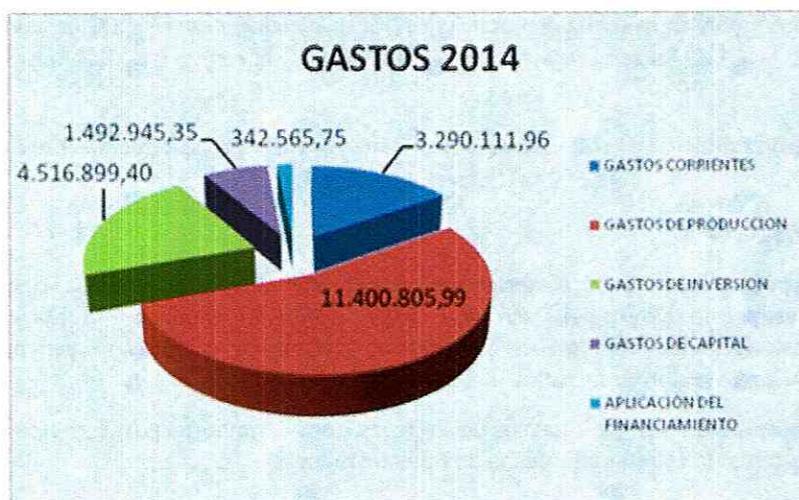
5.4 Criterios para la Formulación

- Prelación de actividades de las gerencias operativas.
- Cumplimiento de los objetivos y metas incluidos en el Plan del Buen Vivir.
- Priorización de la ejecución en proyectos de inversión, sobre gastos corrientes.
- Privilegiar la ejecución de proyectos en donde prevalezca la calidad del gasto.

5.5 Presupuesto de Ingresos para el Año 2014



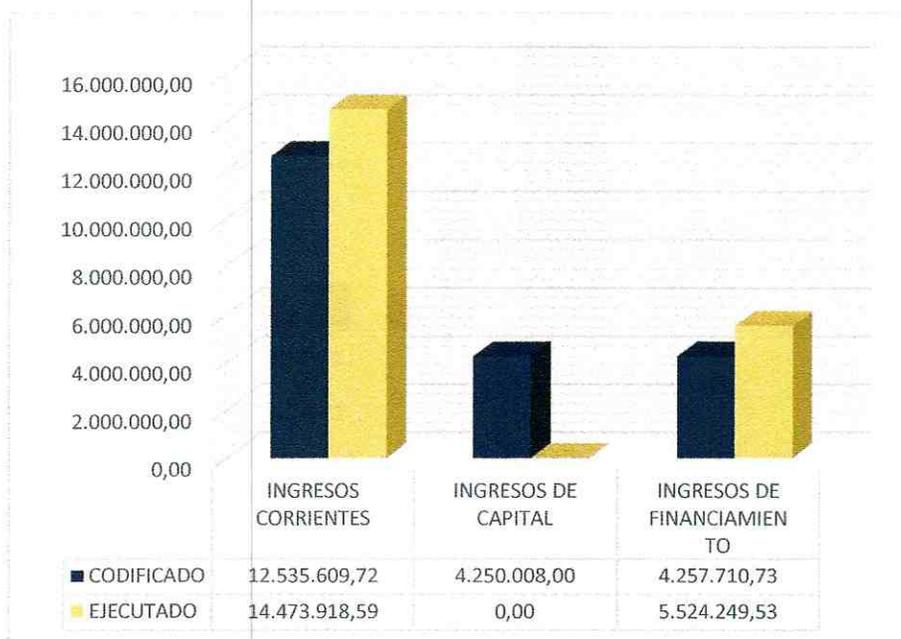
5.6 Presupuesto de Gastos para el Año 2014



5.7 Ejecución del Presupuesto de Ingresos del Año 2014

El porcentaje de ejecución de Ingresos hasta diciembre es del 95,03%

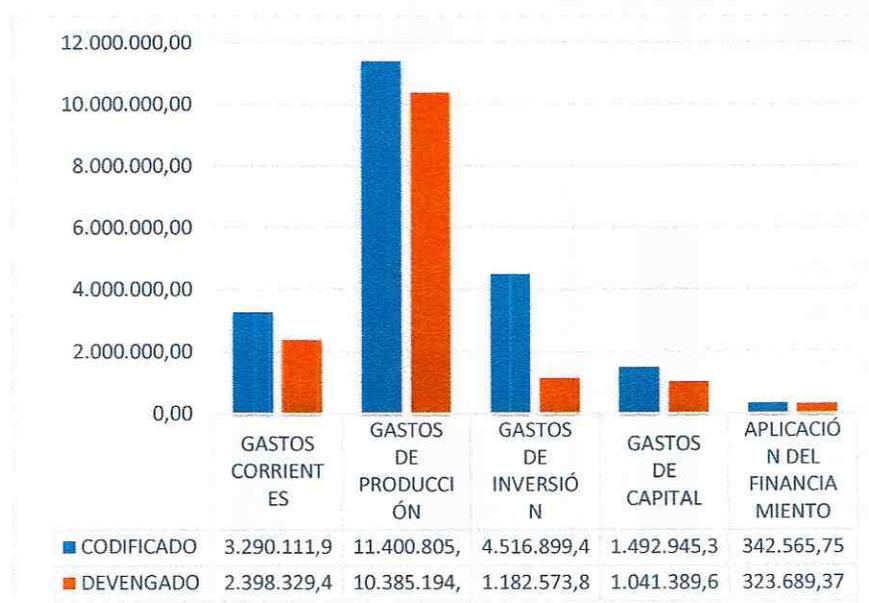
CÓDIGO	CONCEPTO	CODIFICADO	EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
	INGRESOS CORRIENTES	12.535.609,72	14.473.918,59	115,46%
13	Tasas y Contribuciones	5.668.926,82	6.739.819,49	118,89%
14	Ventas de Bienes y Servicios	3,00	-	0,00%
17	Rentas de Inversiones y Multas	1.235.478,21	2.104.642,80	170,35%
18	Transferencias y donaciones corrientes	5.548.721,89	5.566.176,25	100,31%
19	Otros Ingresos	82.479,80	63.280,05	76,72%
	INGRESOS DE CAPITAL	4.250.008,00	0,00	0,00%
24	Venta de Activos de Larga Duración	3,00	0,00	0,00%
27	Recuperación de inversiones	3,00	0,00	0,00%
28	Transferencias y Donaciones de Capital	4.250.002,00	0,00	0,00%
	INGRESOS DE FINANCIAMIENTO	4.257.710,73	5.524.249,53	129,75%
36	Financiamiento Público	14.945,63	14.945,63	100,00%
37	Saldos Disponibles	2.405.326,15	4.600.829,35	191,28%
38	Cuentas Pendientes por Cobrar	1.837.438,95	908.474,55	49,44%
	TOTAL	21.043.328,45	19.998.168,12	95,03%



5.8 Ejecución del Presupuesto de Gastos del Año 2014

El porcentaje de ejecución de Gastos hasta diciembre es del 72,86%

CÓDIGO	CONCEPTOS	CODIFICADO	DEVENGADO	PORCENTAJE
	GASTOS CORRIENTES	3.290.111,96	2.398.329,42	72,90%
51	Gastos en Personal	1.366.854,26	1.263.373,13	92,43%
53	Bienes y Servicios de Consumo	1.197.492,49	693.409,73	57,91%
56	Gastos Financieros	209.781,59	142.010,27	67,69%
57	Otros Gastos Corrientes	381.979,62	226.297,85	59,24%
58	Transferencias y Donaciones Corrientes	134.004,00	73.238,44	54,65%
	GASTOS DE PRODUCCIÓN	11.400.805,99	10.385.194,93	91,09%
61	Gastos en Personal para Producción	6.068.673,48	6.141.704,92	101,20%
63	Bienes y Servicios para Producción	5.306.131,51	4.229.155,07	79,70%
67	Otros Gastos de Producción	26.001,00	14.334,94	55,13%
	GASTOS DE INVERSIÓN	4.516.899,40	1.182.573,87	26,18%
71	Gastos de personal	274.540,92	68.290,76	24,87%
73	Bienes y Servicios para Inversión	3.561.720,47	995.171,02	27,94%
75	Obras Publicas	619.488,00	95.938,46	15,49%
77	Otros Gastos de inversión	40.516,38	8.880,00	21,92%
78	Transferencias y Donaciones para Inversión	20.633,63	14.293,63	69,27%
	GASTOS DE CAPITAL	1.492.945,35	1.041.389,67	69,75%
84	Activos de Larga Duración	1.492.944,35	1.041.389,67	69,75%
87	Inversiones Financieras	1,00	0,00	0,00%
	APLICACIÓN DEL FINANCIAMIENTO	342.565,75	323.689,37	94,49%
96	Amortización Deuda Pública	342.564,75	323.689,37	94,49%
97	Pasivo Circulante	1,00	0,00	0,00%
	TOTAL PRESUPUESTO 2014	21.043.328,45	15.331.177,26	72,86%



6 Transparencia y acceso a la información:

Para transparentar la información se han utilizado los siguientes mecanismos:

- Estrategias de Relaciones Públicas, contacto directo con representantes de los distintos medios de comunicación; radio, prensa, canales de televisión, revistas, entre otros. (Fotos)
- Contacto directo con la ciudadanía a través de: página web, correo electrónico, Facebook y twitter, con respuesta permanente a sugerencias y denuncias:

Correo electrónico: info@emov.gob.ec

Twitter: @emov_ep

Facebook: EMOV EP Cuenca

Página web: www.emov.gob.ec

- Campañas comunicacionales:
 - "Taxímetro, valor justo, carrera segura"
 - "Ruta Recreativa"
 - "Mejor Prevenir"
 - "Reto Ruta Recreativa"
 - "Comprometidos por una Movilidad Responsable"
 - Pautaje medios de comunicación masivos

MEDIOS DE COMUNICACIÓN	No. DE MEDIOS	CANTIDAD DE ESPACIO PAUTADO Y/O MINUTOS PAUTADOS
Radio: Radio La Voz del Tomebamba	1	5 meses
RADIO RTU RADIO	2	5 meses
Radio Ondas Azuayas	3	5 meses
Radio Splendid	4	5 meses
W Radio	5	5 meses
Radio Católica	6	5 meses
Radio Tarqui	7	3 meses
Radio La Roja	8	3 meses
Radio Mágica	9	5 meses
Radio 96.1	10	5 meses
Programa "Tribuna Colectiva"	11	5 meses
Programa "La Hora de la verdad 3ra emisión" y "Análisis"	12	2 meses
Programa "Diálogo con el Pueblo"	13	5 meses
Prensa: Diario La Tarde	14	1 publicación
Televisión: Telecuenca programa "Fuerza y figura"	15	3 meses
Medios digitales: Radio El Observador Online	16	3 meses

Periodicidad de la actualización de la información.

Permanente

Mecanismos que se utilizaron para recoger la opinión ciudadana: foros virtuales, encuestas, formularios, etc.

- Monitoreo diario de los medios de comunicación para medir la percepción ciudadana sobre los servicios que brinda la empresa a la ciudadanía.
- Reuniones periódicas con líderes de los sectores sociales y productivos que demandan los servicios.
- Redes Sociales
- Correo electrónico institucional: info@emov.gob.ec
- Línea de acceso directo: 157

Finalmente resalto que se continuará trabajando en proyectos necesarios para el cantón en materia de Movilidad, Tránsito y Transporte propendiendo hacia mejorar la cobertura y con el compromiso de continuar trabajando de forma equitativa y participativa.

A continuación, el señor Gerente General dio la apertura a las preguntas así como se conformó la mesa de trabajo, que recibió preguntas y recomendaciones sobre temas relacionados con **TRANSITO, TRANSPORTE Y SEGURIDAD VIAL, GESTION TÉCNICA DE MOVILIDAD, y CONTROL DE TRANSITO**, como son las siguientes:

FORMULARIO DE REGISTRO DE PREGUNTAS O SUGERENCIAS SOBRE EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS

NOMBRE Y APELLIDO	TELF:	EMAIL	PREGUNTA	RESPUESTA
WILLIAM GONZÁLEZ SORIA	2848047	monito-650@outlook.e	Que la empresa destine más recursos para la guardia privada, pues los guardias que existen no se dan abasto para cumplir a cabalidad su trabajo.	Tomaremos en cuenta su apreciación para la elaboración del presupuesto del año 2016.
			Controlar los empleados que trabajan en el área de limpieza, pues los domingos no lo hacen bien.	Se ha procedido a informar a la Sub Gerencia Administrativa para que se de atención a este particular.
			Que se trate de pedir a la guardia ciudadana para que ayude al control de los vendedores ambulantes, de igual manera soliciten ayuda a los señores transportistas, para que no ingresen a las unidades.	Con fecha martes 3 de marzo se llevará a cabo una reunión en la Mesa Cantonal en el Terminal Terrestre revisando éste y otros temas.
CLAUDIA VINUEZA	0984859638	claudiavinuez87@gmail.com	¿Se va ha implementar la bicicleta pública y cuando?	Con respecto al tema mencionado, debemos informar a usted que este proyecto se encuentra contemplado dentro del POA 2016, el cual deberá ser puesto en marcha en armonía con el Plan de Movilidad del Cantón que se encuentra en desarrollo por parte de 2 universidades de la ciudad en convenio con el GAD Municipal de Cuenca.

LEONIDAS ZÚÑIGA	2881372	leozunigaplaza@hotmail.com	¿Cree usted que con la incorporación de los nuevos Agentes Civiles de Tránsito mejoraría el tráfico vehicular, a pesar de los continuos trabajos del Tranvía?	Claro que sí, con un mayor número de Agentes nuestra capacidad operativa se incrementa, por lo que se podrá atender de mejor manera el tránsito, de acuerdo a la distribución más eficiente del Cuerpo de nuevos Agentes en las diferentes vías de nuestro cantón.
ROBERTO CÁCERES	72385961	robertoc_88@hotmail.es	¿Por qué las campañas de prevención vial no han llegado al sector rural y solamente se ejecutan en la ciudad?	La segunda campaña que se inaugura el 8 de marzo y que se ejecutará en todo el año 2015, prevé llegara a las parroquias rurales del cantón Cuenca, a través de sus Juntas Parroquiales.
ALFREDO RONALDO ORTEGA	0982596257	ronalorte2011@hotmail.com	Mi petición sería que nos ayuden controlando a los señores transportistas que laboran de manera ilegal, ya que para los que trabajamos de manera legal es una competencia incontrolable por su forma de operar.	Realizamos operativos constantes, además con los nuevos agentes se dará mayor cobertura a los operativos de control de informales en la zona urbana y parroquias rurales, debemos informar a usted que de acuerdo al cuadro estadístico comparativo que ha sido dado a conocer en esta Rendición de Cuentas, los operativos han venido incrementándose hasta la efectiva sanción de informales conforme a lo que establece el COIP, reiterando que con la nueva incorporación de agentes la tendencia continuará hacia el mencionado incremento.
ANDREA CHAVEZ	0987598485	andrevc@outlook.com	El proyecto Ruta Recreativa es una buena iniciativa sobre todo el préstamo de bicicletas, pero deberían existir bicis para niños ya que ellos son los que más disfrutan y solo existen sillas para bebes.	Al momento se encuentra en fase de espera de entrega de un total de 30 bicicletas, en la que constan bicicletas de diferentes medidas para niños y en los siguientes años se incrementará su número.
RODRIGO MEJÍA RUILOVA	0992944248	mejia.69caranzon@hotmail.com	Se debería mejorar el sistema de semaforización para todos (vehículos, peatones y ciclistas).	Dentro de las gestiones por realizarse en el año 2015, nos encontramos gestionado el financiamiento necesario para incorporar todas las intersecciones semaforizadas a la Central Semafórica Computarizada, con lo que mejorará el Sistema.
VÍCTOR PATIÑO ÁLVAREZ	0993537702	eventosuproducciones@hotmail.com	¿Qué paso con tres aspirantes solo quedaron 166 de 169?	Lastimosamente faltas disciplinarias cometidas por tres aspirantes los dejaron fuera del proceso final.

EMILIO CÁRDENAS	2388361	emilioclacard9000@hotmail.com	¿Qué cree usted más determinante para generar conciencia en la ciudadanía, que constantemente irrespeta la Ley de Tránsito: la prevención a través de la educación, los operativos de control o las sanciones?.	La movilidad es un tema que atañe no solamente a las entidades públicas encargadas de la capacitación, concientización, control y regulación, sino que sobre todo es un deber de los ciudadanos colaborar en los diferentes espacios de la sociedad, para conjuntamente con el Poder Público cumplir y hacer cumplir los mandatos que constan plenamente establecidos dentro del Ordenamiento Jurídico, sin embargo, debemos ser enfáticos en manifestar que la educación en seguridad vial constituye un programa que cuenta con el abal y respaldo absoluto de parte de la EMOV EP, cuya importancia radica en trabajar desde las células de la sociedad como son en este caso los niños y adolescentes que al momento se ven capacitados por parte de esta entidad y cuyos conocimientos estamos seguros serán plasmados en la práctica diaria como parte de una nueva generación de ciudadanos conocedores de la importancia de la movilidad dentro de nuestro cantón.
VINICIO SACAQUIRIN		turismoriental@hotmail.com	¿Qué se esta haciendo por el Terminal Terrestre y si existe un proyecto de reubicación, dado que se ha reducido el espacio de parqueo tanto para buses como para pasajeros, porque paso a funcionar un punto de matriculación y también la Central de Transferencia de buses urbanos?.	Estamos esperando la asignación del Gobierno Nacional de uno de los terrenos ofrecidos para la construcción del nuevo terminal terrestre. Mientras tanto hemos arrendado un nuevo terreno para el parqueadero de buses que estará operativo en un plazo máximo de 60 días.
MARIANA DE JESÚS CHICAIZA	4131948	marianadejesuschicaiza@gmail.com	Salir a cuidar en las áreas rurales a los ilegales. Concientizar a los conductores de bicicletas en las vías ya no utilizan señalización.	Realizamos operativos constantes, además con los nuevos agentes se dará mayor cobertura a los operativos de control de informales en la zona urbana y parroquias rurales, debemos informar a usted que de acuerdo al cuadro estadístico comparativo que ha sido dado a conocer en esta Rendición de Cuentas los operativos han venido incrementándose hasta la efectiva sanción de informales conforme a lo que establece el COIP, reiterando que con la nueva incorporación de agentes la tendencia continuará hacia el mencionado incremento.

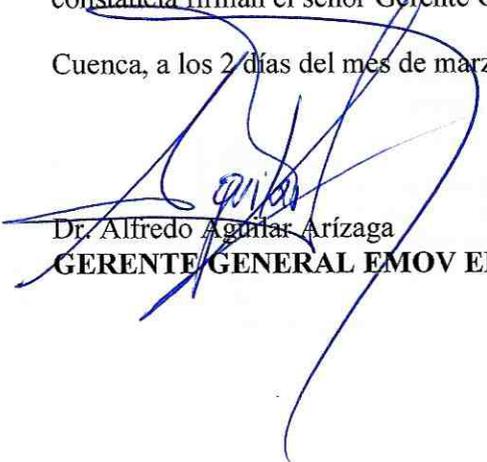
JOSÉ OCHOA	991407317	ochoajos-so@gmail.com	¿Por qué no cerrar las estaciones de transferencia? ya que por el proyecto tranvía no está siendo utilizado para lo que fue creada y la operación del transporte urbano por esta causa está sirviendo mal en su itinerario y causa malestar en la ciudadanía, ya que ni el carril exclusivo está siendo controlado y por tanto con la incorporación de nuevos Agentes de Tránsito se pueda controlar los mismos y las paradas de buses sean utilizadas correctamente y esperando que siga aportando con su contingencia para la ciudad me anticipo en felicitarle por su Rendición de Cuentas y Gestión.	Las Centrales de Transferencia, mientras dure la construcción del Tranvía, cumplen o dan un servicio limitado. Una vez el Tranvía esté operativo volverán a tener una utilización como había sido planificada e integrada al sistema de operación del Tranvía. El control del carril exclusivo mejorará con la incorporación de los nuevos ACT.
FERNANDO ROBALINO	2860117	fernandortorres@hotmail.com	¿Cuándo se construirán más ciclo vías en Cuenca o se ampliarán las existentes? porque las de ahora no hacen circuitos.	Estamos a la espera de la culminación del Plan de Movilidad y Espacios Públicos de Cuenca, el cual determinará una propuesta de red de ciclo vías acorde al nuevo sistema de movilidad propuesto por este Plan, el cual integrará todos los modos de transporte de la ciudad.
INT. JOSÉ GRANDA	0999503284	josegran2@gmail.com	¿Se puede crear una Compañía de economía mixta?. Realizar un edificio de parqueos en la Av. Huayna Cápac y González Suárez. Yo soy propietario del terreno. ¿Ustedes construirían el edificio de parqueos?	Estimado Ingeniero estudiaremos su propuesta, es interesante.
BENJAMÍN HUIRACCOCHA	4121206	TRANS TIXAN	Yo les pido a las autoridades que se controle el uso de los celulares. Otro pedido que les hago es que controlen por que circulan sin luces.	Se realizan operativos permanentes sobre estos tópicos, necesitamos el apoyo de la ciudadanía.
CRISTIAN ZAMORA			En el tema de vehículos eléctricos para el servicio público de transporte ¿Qué planificación hay?	En concordancia con lo que determine el Plan de Movilidad y Espacios Públicos la EMOV EP se encuentra haciendo las gestiones pertinentes a fin de determinar la factibilidad de implementación de este tipo de tecnologías, la misma que ha sido considerada por la presente Administración Municipal con el Señor Alcalde en su cabeza como una de las alternativas más opcionadas en beneficio de la ciudadanía en general, por sus beneficios energéticos, ambientales y por sobre todo con el propósito de proponer un sistema de transporte eficiente para la ciudad.

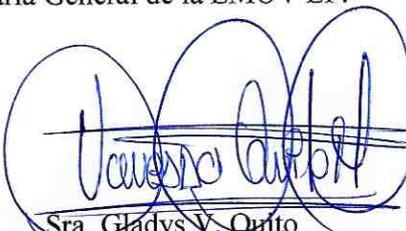
MARÍA SOFÍA ARÍZAGA	0992576927	sofia_arizaga@hotmail.com	En cuanto a la implementación del taxímetro, existen muchos taxímetros que están siendo alterados a propósito para una mejor ganancia del taxista. ¿Cómo se haría para mejorar el control en cuanto a estos taxímetros alterados que perjudican al usuario?	Pese al los constantes controles realizados por nosotros, no se ha podido detectar o comprobar esta supuesta alteración, por lo que exhortamos a la ciudadanía que de existir casos puntuales nos sea denunciado el taxi con sus características de identificación respectiva a fin de proceder con los controles respectivos.
---------------------	------------	--	---	--

Finalmente, el señor Dr. Alfredo Aguilar A., dio por finalizada la Audiencia Pública de Rendición de cuentas, agradeciendo la presencia y participación de toda ciudadanía que se dio cita a este importante evento, ejerciendo sus derechos de participación, como mandantes y primer fiscalizador del poder público, conforme lo establece la Constitución de la República.

Para concluir el acto público se invitó a todos los presentes a corear el Himno a Cuenca, siendo las 12h00 se da por clausurada la Audiencia Pública de rendición de Cuenca, para constancia firman el señor Gerente General y la Secretaria General de la EMOV EP.

Cuenca, a los 2 días del mes de marzo de 2015.


Dr. Alfredo Aguilar Arizaga
GERENTE GENERAL EMOV EP


Sra. Gladys V. Quito
SECRETARIA GENERAL